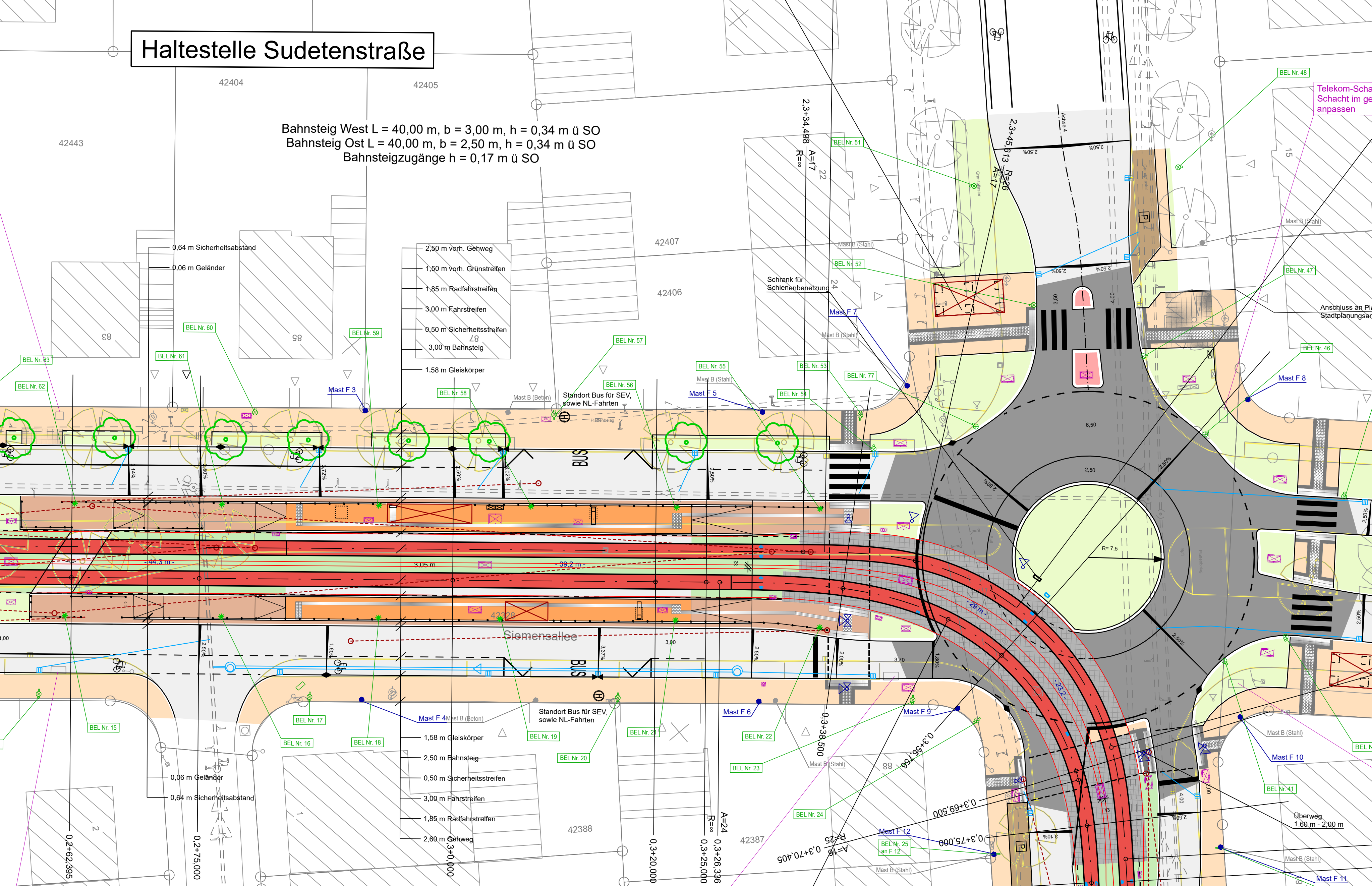


Haltestelle Sudetenstraße

Bahnsteig West L = 40,00 m, b = 3,00 m, h = 0,34 m ü SO
 Bahnsteig Ost L = 40,00 m, b = 2,50 m, h = 0,34 m ü SO
 Bahnsteigzugänge h = 0,17 m ü SO



42443

42404

42405

42407

42406

42388

42387

BEL Nr. 63

BEL Nr. 62

BEL Nr. 60

BEL Nr. 61

BEL Nr. 59

BEL Nr. 57

BEL Nr. 56

BEL Nr. 55

BEL Nr. 53

BEL Nr. 77

BEL Nr. 48

BEL Nr. 47

BEL Nr. 46

BEL Nr. 15

BEL Nr. 17

BEL Nr. 16

BEL Nr. 18

BEL Nr. 19

BEL Nr. 20

BEL Nr. 21

BEL Nr. 22

BEL Nr. 23

BEL Nr. 24

BEL Nr. 25

BEL Nr. 41

0,64 m Sicherheitsabstand

0,06 m Geländer

2,50 m vorh. Gehweg

1,50 m vorh. Grünstreifen

1,85 m Radfahrstreifen

3,00 m Fahrstreifen

0,50 m Sicherheitsstreifen

3,00 m Bahnsteig

1,58 m Gleiskörper

1,58 m Gleiskörper

2,50 m Bahnsteig

0,50 m Sicherheitsstreifen

3,00 m Fahrstreifen

1,85 m Radfahrstreifen

2,60 m Gehweg

0,06 m Geländer

0,64 m Sicherheitsabstand

Standort Bus für SEV, sowie NL-Fahrten

Standort Bus für SEV, sowie NL-Fahrten

Schrank für Schienenbeheizung

Anschluss an Plan Stadtplanungsa...

Überweg 1,60 m - 2,00 m

0,2+62,395

0,2+75,000

0,3+0,000

0,3+20,000

0,3+25,000

A=24

R=∞

0,3+26,336

0,3+25,000

0,3+38,500

0,3+55,756

0,3+69,500

0,3+75,000

0,3+70,405

0,3+75,000

0,3+75,000

0,3+75,000

0,3+75,000

0,3+75,000

0,3+75,000

0,3+75,000

0,3+75,000

44,3 m

3,05 m

39,2 m

29 m

R=7,5

23,2

2,3+34,498

A=17

R=∞

2,3+45,813

A=17

R=∞

Mast B (Stahl)

BEL Nr. 51

BEL Nr. 52

Mast F 7

Mast B (Stahl)

Mast F 5

Mast B (Stahl)

BEL Nr. 54

BEL Nr. 53

BEL Nr. 77

Mast B (Stahl)

BEL Nr. 47

Mast B (Stahl)

BEL Nr. 46

Mast F 8

Mast B (Stahl)

BEL Nr. 41

Mast B (Stahl)

BEL Nr. 41

Mast B (Stahl)

BEL Nr. 41

Mast B (Stahl)

BEL Nr. 41

Mast B (Stahl)

BEL Nr. 41

Mast B (Stahl)

BEL Nr. 41

Mast B (Stahl)

BEL Nr. 41

Mast B (Stahl)

BEL Nr. 41

Mast B (Stahl)

BEL Nr. 41

Mast B (Stahl)

BEL Nr. 41

Mast F 11